



Behoort bij bestek nr. 1-005-13

Rozenlaanviaduct
Renovatie voegen c.a.

Rotterdam, 11 februari 2013

NOTA VAN INLICHTINGEN

Mevrouw/mijnheer,

In aansluiting op bestek nr. 1-005-13 betreffende:

Renovatie voegen Rozenlaanviaduct (c.a.) t.p.v. de A20 tussen de deelgemeente
Hillegersberg-Schiebroek en Noord in de gemeente Rotterdam

berichten wij u het volgende,

A. Betreffende het bestek :

Deel 2.2 Nadere beschrijving (RAW)

In bijlage 2.2 zijn de overige gewijzigde dan wel toegevoegde besteksposten vermeld.

Deel 3 Bepalingen

1. blz. 61, artikel 01.15.01, lid 02; 2^e regel "2, 3 en 4" wijzigt in "3, 4 en 5";
2. blz. 61, artikel 01.15.01, lid 06; 2^e regel "voegovergangen : 10 jaar" wijzigt in "voegovergangen : 5 jaar";
3. blz. 61, artikel 01.15.01, lid 06; na laatste regel toevoegen "- slijtlaag : 5 jaar.";

C. Beantwoording vragen :

1. *Vraag* : Kunnen wij ervan uitgaan dat de uitkomende asfaltverharding niet teerhoudend is ?
Antwoord : Ja, de verharding van het viaduct is namelijk na 2001 volledig vervangen;
2. *Vraag* : Liggen er t.p.v. de voegen kabels/leidingen in de verharding van de brug ? Zo ja, is daar een actuele tekening van ?
Antwoord : Voor zover bij ons bekend zijn hier geen leidingen aanwezig. Wel dient voor aanvang van de werkzaamheden door u een KLIC-melding worden gedaan;
3. *Vraag* : Moeten er naast de verkeersmaatregelen post 8202 nog andere afschermingvoorzieningen worden meegenomen ? Met nadruk voor de voegen t.p.v. as 7, 8 en 9. Zo ja, welke?
Antwoord : Bij de uitvoering van de werkzaamheden moet voorkomen worden dat er materialen op de onderliggende wegen en sporen vallen. Indien daarvoor bij de beoogde uitvoeringswijze afschermingvoorzieningen nodig maken dan dient u de kosten daarvoor op te nemen bij de bouwplaats inrichting dan wel bij de desbetreffende werkzaamheden;
4. *Vraag* : Dient er bij de werkzaamheden rekening gehouden te worden met een buitenstelling van het spoor?
Antwoord : Behoudens dat voorkomen moet worden dat er materialen op het spoor vallen hoeft geen rekening te worden gehouden met (buitendienststellingen van het spoor);
5. *Vraag* : Conform de meerkeuzematrix voegovergangen uitgave 12-04-2010 is de levensduurverwachting van de betreffende voegconstructie 10 jaar. Het is niet reëel een garantie te verlangen gelijk aan de levensduurverwachting. Kunt u de garantie m.b.t. de voegovergangen aanpassen in relatie tot de levensduur van 10 jaar?
Antwoord: garantieperiode wijzigt in 5 jaar.

Hoogachtend,

DE ALGEMEEN DIRECTEUR VAN GEMEENTEWERKEN
(voor deze)

ing. B. Oosterom
Hoofd afdeling Aanbestedingszaken